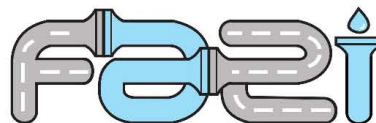


Projektowanie, nadzory
i obsługa inwestycji
w zakresie
inżynierii komunalnej



PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-HANDLOWO-USŁUGOWE FAZI

od 1990 r.

JACEK SZELIGA

ul. Malwowa 23C, Rąbień AB, 95-070 Aleksandrów Łódzki
NIP: 726-124-53-36 tel. 42 712 36 26

**Rozbudowa ulic Parkowej, Polnej i Zachodniej wraz
z infrastrukturą w Czerniewicach**
w ramach zadania

**„Budowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego w m. Czerniewice ul.
Parkowa, Polna i Zachodnia”**
(kategoria obiektu budowlanego XXV i XXVI)

Zadanie

Stadium

Branża

Inwestor

Zamawiający

Nr proj.

Nr działek

Projekt budowlany

ZBIORCZA

Wójt Gminy Czerniewice
ul. Mazowiecka 42, 97-216 Czerniewice

Gmina Czerniewice

1/Z/2020

Podano na odwrocie strony

Opracowali projektanci:

br. drogowa + wod-kan

br. elektryczna

br. teletechniczna

mgr inż. Jacek Szeliga
upr. 63/93Sk-ce i 59/90 Wł

mgr inż. Andrzej Przybył
upr. 162/02

mgr inż. Przemysław Budziewski
upr. LOD/0481/ZO1T/05

Opracował

Projektanci sprawdzający:

br. drogowa

br. wod-kan

br. elektryczna

br. teletechniczna

mgr inż. Paweł Frynia inż. Elżbieta Andrzejczak mgr inż. Dominik Cieślak mgr inż. Robert Gęsiarz

upr. LOD/2781/PWBD/15

upr. GP.II-460-80/76

upr. LOD/2109/PWOE/13

upr. LOD/3179/PWBT/17

Data

Styczeń 2021

Współpracuj z nami - wspieramy reprezentację Polski w curlingu.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA 1

Opis projektu zagospodarowania terenu planszy zbiorczej.....	2
Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	5
Protokół z narady koordynacyjnej Nr GGN.6630.1.2021 z dnia 22.01.2021	7-8
Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz. na lokalizację w pasie dróg urządzeń niezwiązanych z drogą (ZDP.4320.217.0.0.2020) z dn. 4.12.2020	9-10
Decyzja Wójta Gminy Czerniewice na lokalizację w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z drogą (GKiM.7230.49.2020.WM) z dnia 4.12.2020.....	11-12

RYSUNKI

Rys.1.1-1.3 Projekt zagospodarowania terenu

Opis projektu zagospodarowania terenu planszy zbiorczej
dla projektu pt.:

**Rozbudowa ulic Parkowej, Polnej i Zachodniej wraz z
infrastrukturą w Czerniewicach w ramach zadania: „Budowa
i rozbudowa ciągu komunikacyjnego w m.Czerniewice
ul.Parkowa, Polna i Zachodnia”**

Planowane przedsięwzięcie pod nazwą ***Rozbudowa ulic Parkowej, Polnej i Zachodniej wraz z infrastrukturą w Czerniewicach w ramach zadania: „Budowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego w m.Czerniewice ul.Parkowa, Polna i Zachodnia”*** obejmuje rozbudowę wymienionych ulic wraz z towarzyszącą infrastrukturą.

Zakres opracowania obejmuje ulice o łącznej długości 1416,52m= 1,417km.

Parametry techniczne projektowanych ulic:

Ulice: Parkowa i Zachodnia

- klasa techniczna - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój uliczny z chodnikiem z kostki o szerokości 2m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna (szerokości 5,5m)

Ulica Polna

- klasa techniczna - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój uliczny z chodnikiem z kostki o szerokości 2m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna (szerokości 5,0m)

Ponadto: **Sięgacz od ul. Zachodniej** (zaliczony administracyjnie do ulicy Zachodniej)

- klasa techniczna - D
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój uliczny jako ciąg pieszo-jezdny
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szerokość 4,5m)

Przedstawione na rys. 1.1-1.3 – projekcie zagospodarowania terenu - rozwiązanie jest zbiorczym zestawieniem opracowań branżowych (branże drogowa, wod-kan, elektryczna i teletechniczna) i zostało opracowane przez projektanta branży drogowej jako wiodącej.

Zawiera ono ostateczne zagospodarowanie wybrane z kilku wariantów przedstawionych Inwestorowi, zaakceptowane przez niego i uzgodnione na naradzie koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Tomaszowie Mazowieckim.

Protokół nr GGN.6630.1.2021 z tej narady w załączeniu.

Zakres opracowania obejmuje obszar pasa drogowego, który stanowią istniejące działki drogowe, będące własnością Inwestora oraz inne, które w wyniku podziału zostaną włączone

do pasa drogowego na mocy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zakres opracowania pokazany na rys.1.1-1.3 obejmuje branże:

- drogową – jako wiodącą zgodnie z w/w zakresem;
- wod-kan w zakresie budowy nowej sieci kanalizacji deszczowej, wydłużenia grawitacyjnej sieci kanalizacji sanitarnej w projektowanym sięgaczu oraz wymianę istn. rurociągu tłocznego ks oraz sieci wodociągowej;
- elektryczną w zakresie rozbudowy oświetlenia ulicznego oraz usunięcia kolizji z istniejącymi kablami nn dla projektowanego układu drogowego;
- teletechniczną w zakresie przebudowy istniejącej sieci teletechnicznej napowietrznej Orange Polska S.A kolidującej z projektowanym układem drogowym oraz teletechniczną w zakresie budowy kanału technologicznego.

Szczegółowy zakres dla poszczególnych branż (poza w/w zakresem drogowym) dla przedmiotowego projektu obejmuje:

sieć kanalizacji deszczowej

Dz500/14,6 PVC-U kl.S L=3,92m

Dz400/11,7 PVC-U kl.S L=140,75m

Dz315/9,2 PVC-U kl.S L=1038,62m

Łączna długość sieci KD = 1183,29m w całości zlokalizowana w pasie drogowym

sieć kanalizacji sanitarnej:

kanal tłoczny PE-PN10 Dz 90/5,4 L=198,30m – w śladzie istn. rurociągu tłocznego D63

kanal grawitacyjny Dz200/5,9 PVC-U kl.S L=51,08m – przedłużenie istn. w sięgaczu od ul. Zachodniej

sieć wodociągowa:

PVC 110x4,2 długości 151,41m – w sięgaczu od ul. Zachodniej

Ponadto w ramach **branży wodkan** projekt obejmuje :

- 63 wpusty drogowe wraz z przykanalikami z rur Dz200/5,9 PVC-U kl.S o łącznej długości obliczeniowej 100,72m podłączonymi do projektowanych studni KD
- 3 odejścia kd200 o łącznej dług. 21,20m włączone do projektowanej sieci KD i zastępujące przepusty pod ul.Zachodnią (przewidziane do rozbiórki w branży drogowej)
- 30 przyłączy kanalizacji sanitarnej o łącznej dług. 139,19m zaślepionych na granicy linii rozgraniczającej
- 25 przyłączy wodociągowych o łącznej dług.126,35m zaślepionych na granicy linii rozgraniczającej
- 9 hydrantów nadziemnych Ø80 (6 nowych i 1 do wymiany i 2 do przestawienia z wymianą na nowe)

oświetlenie uliczne:

- **Ulica Zachodnia (oraz Siegacz od ul.Zachodniej):**

Zakres opracowania obejmuje budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego typu YAKXs 3x25mm², ustawienie słupów oświetleniowych aluminiowych i montaż opraw

oświetleniowych **LED 70W** na wysięgnikach **1/1** o wysięgu **1,0 m**. Projektowane słupy oświetleniowe zaznaczone zostały na rys. nr 1.1 i 1.3 i oznaczone są jako L10 - L20. Całość zasilona zostanie kablem ziemnym z istniejącego obwodu - istniejący słup nr 24 - zasilanego z szafki oświetleniowej znajdującej się przy stacji SN/nn nr 6-0258. Projektowane słupy to słupy stylowe (typu parkowego).

- **Ulica Parkowa i Polna:**

Zakres opracowania dotyczący budowy oświetlenia na ulicy Parkowej i ulicy Polnej obejmuje budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego typu YAKXs 3x25mm², ustawienie słupów oświetleniowych aluminiowych i montaż opraw oświetleniowych **LED 70W** na wysięgnikach **1/1** o wysięgu **1,0 m**. Projektowane słupy oświetleniowe zaznaczone zostały na rys. nr 1.2 i oznaczone są jako L1-L9 oraz L21 i L22. Słupy na ulicy Parkowej zasilone zostaną kablem ziemnym z istniejącego obwodu - istniejący słup nr 7 - zasilanego z szafki oświetleniowej znajdującej się przy stacji SN/nn nr 6-0183. Słupy od L1 do L7 i słup L9 to słupy stylowe jak na ul. Zachodniej. Słupy L8, L21 i L22 to słupy aluminiowe proste.

Dodatkowo opracowanie obejmuje na ulicy Polnej wymianę istniejących opraw oświetleniowych oznaczonych na rys. nr 1.2 jako lampy L23, L24, L25, L27, L30 i L32 oraz montaż nowych opraw na istniejących słupach oznaczonych jako L26, L28 i L31. Celem zachowania prawidłowych parametrów oświetlenia należy dodatkowo wybudować nowy słup oświetleniowy oznaczony jako L29.

usunięcie kolizji elektroenergetycznych

Opracowanie w zakresie usunięcia kolizji elektroenergetycznych obejmuje:

- przebudowę istniejących linii kablowych 0,4kV typu YAKY 4x70mm² oraz typu YAKXs 4x120mm² na ulicy Zachodniej oraz w sięgaczu ul. Zachodniej
- przebudowę zestawu złączowo-pomiarowego przy ulicy Zachodniej - działka nr ewid.: 358/2
- przebudowę przyłącza kablowego typu 4x35mm² przy ulicy Zachodniej zasilanego z obwodu nr 02 ze stacji Kazanów 6-0175
- przebudowę zestawu złączowo-pomiarowego nr 6-0175-02-05 zlokalizowanego przy ulicy Polnej (działka 6-365).
- przebudowę zestawu złączowo-pomiarowego nr 6-0175-02-01 (przestawienie istniejącej szafki energetycznej WLZ i sterującej przepompowni wraz z wywiewkami) zlokalizowanego przy ulicy Polnej (działka 6-366)
- przebudowę zestawu złączowo-pomiarowego zlokalizowanego przy ulicy Polnej (działka 6-368/3).

usunięcie kolizji teletechnicznych

W celu usunięcia kolizji istniejącej infrastruktury teletechnicznej z projektowanym układem drogowym projektuje się:

- przebudowę napowietrznej linii teletechnicznej w ul. Polnej polegającą na budowie nowych słupów telekomunikacyjnych żelbetowych 7m i na przeniesieniu fragmentu tejże linii na przeciwną stronę ulicy;
- ułożenie rurociągu kablowego dla przebudowy odcinka linii napowietrznej w ul. Zachodniej.

kanal technologiczny

Zgodnie z wymaganiami zawartymi w ustawie o drogach publicznych projektuje się wzdłuż ulic Parkowej, Polnej i Zachodniej (wraz ze ślepo zakończonym sięgaczem) w Czerniewicach kanał technologiczny:

- typu KT_u, który składa się z :
 - jednej rury HDPE 110/6,3
 - trzech rur HDPE 40/3,7mm;
 - jednej wiązki mikrorur WMR 7x12/10
- oraz KT_p, który składa się z :
 - jednej rury HDPE 110/6,3
 - jednej rury HDPE 125/7,1 wypełnionej trzema rurami HDPE 40/3,7mm oraz jedną wiązką mikrorur WMR7x12/10

Na lokalizację urządzeń niezwiązanych z drogą wydane zostały decyzje Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim (w zakresie dotyczącym drogi powiatowej – ulica Południowa – działka nr 6-400) oraz Wójta Gminy Czerniewice. Decyzje zostały załączone do niniejszego opracowania zbiorczego.

Rysunki 1.1-1.3 –Plansza zbiorcza są podpisane przez wszystkich projektantów branżowych, co jest dokumentem potwierdzającym zgodność z projektami branżowymi, a także potwierdzeniem wzajemnej koordynacji branżowej opracowania.

Projekt zagospodarowania terenu odnosi się do rozwiązań w liniach rozgraniczających, a także pokazuje „obszary czasowej zajętości” jakie wynikają z potrzeby dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu, innych dróg publicznych oraz zjazdów.

Rozbudowa ulic Polnej, Parkowej i Zachodniej w Czerniewicach jest inwestycją wielobranżową, dlatego też niezależnie od rodzaju robót i koordynacji ich na etapie wykonawstwa należy uwzględnić poza uwagami zawartymi w protokole z narady koordynacyjnej i zawartymi w uzgodnieniach branżowych, także wynikające z zapisów w decyzji pozwolenia wodno prawnego i decyzji o środowiskowych uwarunkowania przedsięwzięcia.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie odrębnych ustaleń , a także nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanej drogi (ulicy) przy zachowaniu przepisów o ruchu drogowym i zasad kodeksu drogowego.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestor podejmując decyzję o **rozbudowie ulic Parkowej, Polnej i Zachodniej wraz z infrastrukturą w Czerniewicach w ramach zadania: „Budowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego w m.Czerniewice ul.Parkowa, Polna i Zachodnia”**, miał głównie na uwadze zapis ust.2. §3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który brzmi: „Ilekoć w ustawie jest mowa o oddziaływaniu na środowisko rozumie się przez to również oddziaływanie na zdrowie ludzi”.

Przedmiotowa inwestycja, ma właśnie za zadanie ochronę zdrowia i życia człowieka poprzez zapewnienie mieszkańcom dogodnego dojazdu do swoich posesji oraz szkoły, separację ruchu pieszego od kołowego, a także poprawę oświetlenia ulic na całej długości. Rozwiązaniem chroniącym środowisko jest także zmniejszenie hałasu po wykonaniu nowej nawierzchni utwardzonej, a także zapewnienie poprawnego odwodnienia pasa drogowego poprzez budowę sieci kanalizacji deszczowej. Poprawę warunków życia mających wpływ na ochronę zdrowia mieć będzie także sieć kanalizacji sanitarnej wraz z projektowanymi przyłączami do granicy posesji, a także przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w granicach linii rozgraniczających oraz budowa hydrantów dla ochrony p.poż.

Przez obszar oddziaływania obiektu zgodnie z powszechną opinią należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego, na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisy nie definiują pojęcia obszaru oddziaływania obiektu wprost, lecz poprzez odesłanie do licznych regulacji, przewidujących m.in. szczegółowe wymogi dla odległości w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Biorąc pod uwagę odrębne przepisy w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego rozpatrując m.in. przepisy rozporządzeń określających warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie, budynki i ich usytuowanie oraz przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony zabytków, ochrony przyrody, prawo wodne, a także przepisy z zakresu zagospodarowania przestrzennego na rysunkach nr 1.1-1.3– Projekcie zagospodarowania terenu wyznaczono obszar oddziaływania oznaczając jego granice linią różową przerywaną, pokrywającą się z docelową linią rozgraniczającą.

Oddziaływanie na środowisko tak w fazie realizacji jak i eksploatacji praktycznie ograniczy się do terenu oznaczonego liniami rozgraniczającymi.

Ponieważ na rozpatrywanym terenie dot. inwestycji nie występują formy przyrody ożywionej i nieożywionej objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 zgodnie z ustawą o ochronie przyrody Dz.U. Nr 92, poz. 880, a lokalizacja przedsięwzięcia jest w znacznym oddaleniu od terenów podlegających ochronie przyrody, jak również tereny objęte ochroną Natura 2000 zlokalizowane są w znacznej odległości od przedsięwzięcia – tak więc brak jest oddziaływań pośrednich jak i bezpośrednich na tereny prawnie chronione.

Analizując całe opisane w projekcie zagospodarowania terenu przedsięwzięcie należy stwierdzić, że planowane procesy technologiczne robót oraz realizacja zgodnie z projektem stwarza warunki dogodne do realizacji pokazanego na projekcie zagospodarowania przedsięwzięcia, a oddziaływania z rozpatrywanej inwestycji zachowają standardy środowiskowe.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie w fazie budowy i eksploatacji na wszystkie komponenty środowiska. Realizacja inwestycji nie przyczyni się do degradacji środowiska przyrodniczego, kulturowego, społecznego. Eksploatacja obiektu, nie spowoduje żadnej uciążliwości dla środowiska oraz nie będzie naruszać stanu jego poszczególnych komponentów oraz interesów osób trzecich.

**ODPIS z Protokołu dla Wniosku nr GGN.6630.1.2021
będącego przedmiotem Narady Koordynacyjnej
z dnia: 2021-01-14**

Na podstawie art. 7d ust.2 oraz art. 28b, ust. 3, ust. 4 i ust. 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. z 2020 r. Dz. U. z 2020 r., poz. 2052 ze zmianami).

- w sprawie wniosku z dnia: 2021-01-12
- otrzymanego dnia: 2021-01-12

Dotyczy: Projekt sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, energetycznej, wodociągowej wraz z przyłączami i przykanalikami oraz sieć teletechniczna (napowietrzna oraz kanał technologiczny) - obr. Czerniewice - pasy drogowe (istniejące i projektowane wg ZRiD) ulic Parkowej, Polnej, Zachodniej oraz sięgająca od ul.Zachodniej - działki 295/4, 356/13, 384, 563, 564, 400 oraz inne działki, które na mocy specustawy staną się pasami drogowymi - gm.Czerniewice

Inwestor: Gmina Czerniewice

97-216 Czerniewice
Mazowiecka 42
773-22-73-907

Jednostka projektowa: PPHU " FAZI" Jacek Szeliga

95-070 Aleksandrów Łódzki
Rabień AB ul.Malwowa 23C
726-124-53-36

Dnia: 2021-01-14 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Maz. odbyła się Narada Koordynacyjna przeprowadzona za pomocą środków komunikacji elektronicznej w sprawie sytuowania sieci uzbrojenia terenu, w której udział brali:

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej - Piotr Krawczyk

oraz pozostali uczestnicy:

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz. - Marcin Amróz

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o., Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi - Mariusz Przybył

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., Oddział w Rembelszczyźnie - Paweł Wlazło

PGE Dystrybucja S.A. o/Łódź RE Tomaszów Maz. - Iwona Piotrowska

Orange Polska S.A. w Warszawie - Adam Grzyb

Zakład Gospodarki Ciepłowniczej Sp. z o. o. w Tomaszowie Maz. - Łukasz Rzęczykowski

Podpisy uczestników Narady Koordynacyjnej znajdują się na oryginale protokołu.

Uwagi i zalecenia:

**PGE Dystrybucja S.A. o/Łódź S.A.
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki**

1. Roboty ziemne w rejonie **skrzyżowania lub zbliżenia** z kablem energetycznym **15 kV lub 0,4 kV** wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z normą PN-76/E-05125: N SEP-E 004.
3. W miejscu **skrzyżowania** obiektu z istniejącym kablem energetycznym **15 kV lub 0,4 kV** zachować odległość pionową min. **0,5 m**.
4. W miejscu **zbliżenia** obiektu do kabla energetycznego **15 kV lub 0,4 kV** zachować odległość poziomą min. **0,8 m**.
5. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z kablem energetycznym **15 kV lub 0,4 kV** należy istniejący kabel osłonić rurą dwudzielną. Istniejące kable 15 kV rurą dwudzielną średnicy 160 mm koloru czerwonego. Istniejące kable 0,4 kV rurą dwudzielną 110 mm niebieskiego. Sposób oraz technologię osłonięcia kabla energetycznego ustali wykonawca robót z Wydziałem Majątku Sieciowego w Rejonie Energetycznym Tomaszów Mazowiecki.
6. Zachować odległość **poziomą** od podziemnej części słupów energetycznych od krawędzi wykopu min. **1,0 m**.
7. Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie do Rejonu Energetycznego Tomaszów Mazowiecki na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem w celu ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń, terminu dopuszczenia do prac oraz ewentualnego nadzoru nad prowadzonymi pracami.
8. Prace na urządzeniach energetycznych powinien wykonać elektryk z uprawnieniami w zakresie sieci elektroenergetycznej.
9. Wykonanie robót zgłosić do Rejonu Energetycznego Tomaszów Maz.
10. W miejscu skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej linii elektroenergetycznej napowietrznej należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy

sprzętu mechanicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
11. Zestaw złączowo-pomiarowy (ZZP) jest elementem przyłącza energetycznego i jego lokalizacja zostanie ujęta w projekcie przyłącza kablowego.
Zabrania się używania sprzętu mechanicznego w rejonie zbliżenia i skrzyżowania z liniami elektroenergetycznymi 15kV i 0.4kV.

Orange Polska S.A

1. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz.1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
10. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A i będzie zgłaszane organa ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę www.orange.pl/wniosekondzior lub pismo przesłać na adres: Orange Polska S.A . Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury ul.Okoniowa 16 .91-498 Łódź
Dołączyć uzgodnienie z ORANGE POLSKA SA.

Pouczenie:

1. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.
3. W rejonie drzew wykopy prowadzić ręcznie nie naruszając systemu korzeniowego.
4. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać od zarządcy drogi.
5. W przypadku niezastosowania się do zaleceń, winę za powstałe uszkodzenia ponosi Wykonawca.
6. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Z up. STAROSTY

Piotr Krawczyk

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
sytuacji (przewodniczący Narady Koordynacyjnej) w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

DECYZJA

Nasz znak: ZDP.4320.217.0.0.2020

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), a także Uchwały - upoważnienia Nr 667/2017 Zarządu Powiatu z dnia 10.05.2017r. do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pana Marcina Amróż oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dn. 30.11.2020r. złożonego przez **Pana Jacka Szeliga** prowadzącego działalność pod nazwą **PPHU „FAZI” Jacek Szeliga, Rąbień AB, ul. Małwowa 23C, 95-070 Aleksandrów Łódzki, NIP: 726-124-53-35, (Inwestor: Gmina Czerniewice, ul. Mazowiecka 42, 97-216 Czerniewice)** w sprawie uzgodnienia lokalizacji kabla energetycznego oraz kanału technologicznego zlokalizowanych na działce oznaczonej w ewidencji gruntów jako dz. nr ewid. 400 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 4305E – ul. Południowa w m. Czerniewice.

ZEZWALAM

na lokalizację kabla energetycznego oraz kanału technologicznego zlokalizowanych na działce oznaczonej w ewidencji gruntów jako dz. nr ewid. 400 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 4305E – ul. Południowa w m. Czerniewice, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.) w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych;
2. Przed przystąpieniem do budowy projektowanej inwestycji należy uzyskać w ZDP Tomaszów Maz. decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę (zgłoszeniu) od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o braku konieczności uzyskiwania takowego pozwolenia. Wraz z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu w rejonie prowadzonych robót.
3. Zabezpieczenie robót na podstawie projektu organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);
4. Zabrania się składowania materiałów i postoju sprzętu w pasie drogowym;
5. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.;
6. Przebudowa elementu infrastruktury objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi;
7. Wykonanie robót związanych /z budową w/w inwestycji, w pasie drogowym drogi powiatowej nie może pogorszyć jej stanu;
8. Projekt na budowę projektowanej inwestycji podlega uzgodnieniu z zarządcą;
9. W przypadku powstania kolizji podczas budowy, przebudowy lub remontu drogi z urządzeniami technicznymi lub uszkodzenia tych urządzeń powstałych wskutek prowadzenia robót utrzymaniowych w pasie drogowym, koszty ewentualnej przebudowy lub naprawy elementów linii poniesie jego właściciel; (Art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych – tj. Dz. U. z 2020r., poz. 470)
10. Wszystkie etapy robót odbywających się w obrębie pasa drogowego należy zgłaszać do odbioru przez pracownika Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, tel. 44-710-33-14;

11. Pas drogowy drogi powiatowej naruszony podczas robót na odcinku objętym budową linii, zostanie odtworzony w następujący sposób:

- roboty ziemne w obrębie pasa drogowego wykonywane będą wg normy PN-S-02205:1998
- odtworzenie rozebranych elementów do stanu pierwotnego.

12. Pod jezdnią i chodnikiem urządzenia umieścić w rurze osłonowej na głębokości min. 1,00m.

13. Za usunięcie ewentualnych uszkodzeń drogi powstałych wskutek nieprawidłowego wykonawstwa, (po przywróceniu pasa drogowego do stanu pierwotnego i zakończeniu robót) odpowiada wykonawca robót i on ponosić będzie koszty napraw uszkodzonych z przyczyn związanych z budową linii elementów ulicy.

14. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora;

15. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenia infrastruktury technicznej;

16. Za zachowanie bezpieczeństwa na terenie robót odpowiada zajmujący pas drogowy;

17. W przypadku powstania kolizji podczas wykonywania inwestycji z innymi urządzeniami lub uszkodzenia tych urządzeń w obrębie pasa drogowego, koszty ewentualnej naprawy uszkodzonych urządzeń poniesie inwestor;

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107. § 4. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie pkt 9 ust. 44 cz. III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 1546).

Z up. Zarządu Powiatu
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim
mgr inż. Marcin Amrós

Otrzymują:

1. PPHU „FAZI” Jacek Szeliga, Rąbień AB, ul. Małwowa 23C, 95-070 Aleksandrów Łódzki,
2. a/a.

Czerniewice, dnia 04.12.2020r.

GKiM.7230.49.2020.WM

DECYZJA

Na podstawie art.39 ust.3 i 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r. poz. 470 ze zmianami) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2020r. poz.256 ze zmianami), w związku z wystąpieniem Pana Jacka Szeliga prowadzącego działalność gospodarczą pn. PPHU „FAZI” z siedzibą w miejscowości Rąbień AB, ul. Małwowa 23C, 95-070 Aleksandrów Łódzki działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 13.01.2020 roku przez Inwestora – Wójta Gminy Czerniewice w sprawie uzgodnienia lokalizacji w pasie drogowym przyszłej drogi publicznej w granicach nowych linii rozgraniczających n/w urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogą:

- sieć i przyłącza teletechniczne,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- kanał technologiczny,
- odcinki sieci kanalizacji deszczowej służące do odwodnienia przyległego terenu poza pasem drogowym,

w ramach realizacji inwestycji własnej Gminy Czerniewice pn. „Opracowanie dokumentacji technicznej i prawnej na budowę i rozbudowę ciągu komunikacyjnego w m. Czerniewice ul. Parkowa, ul. Polna i Zachodnia” zgodnie z przedstawioną lokalizacją na załączonych mapach – 3 ark. (rys. nr 1.1, nr 1.2 i nr 1.3)

z e z w a l a m

na lokalizację w pasie drogowym przyszłej drogi publicznej w granicach nowych linii rozgraniczających n/w urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogą:

- sieć i przyłącza teletechniczne,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- kanał technologiczny,
- odcinki sieci kanalizacji deszczowej służące do odwodnienia przyległego terenu poza pasem drogowym,

w ramach realizacji inwestycji własnej Gminy Czerniewice pn. „Opracowanie dokumentacji technicznej i prawnej na budowę i rozbudowę ciągu komunikacyjnego w m. Czerniewice ul. Parkowa, ul. Polna i Zachodnia” zgodnie z przedstawioną lokalizacją na załączonych mapach – 3 ark. (rys. nr 1.1, nr 1.2 i nr 1.3) na poniżej wymienionych warunkach:

- 1. Budowę i przebudowę uzgadnianych niniejszą decyzją urządzeń uzbrojenia terenu należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym zatwierdzonym decyzją „ZRID” oraz uzgodnić z instytucjami-gestorami sieci uzbrojenia terenu.**
- 2. Budowę uzgodnionych niniejszą decyzją urządzeń uzbrojenia terenu w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności a wbudowywane urządzenia w strefie skrzyżowań i zbliżeń powinny być zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne w rejonie tych skrzyżowań należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.**
- 3. Roboty winny być prowadzone w sposób wykluczający możliwość powstania awarii lub uszkodzeń sieci uzbrojenia terenu.**

- 1 -

4. Roboty prowadzone w pasie drogowym należy wykonywać przy zastosowaniu odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

5. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

6. Budowa lub przebudowa uzgadnianych niniejszą decyzją urządzeń podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu urządzeń inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie urządzeń uzbrojenia terenu na gruncie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art.107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie pkt. 9 ust. 44 część III oraz pkt. 4 część IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zmianami).



WOJT
mgr Andrzej Bednarek

Otrzymują:

1. Pan Jacek Szeliga – Pełnomocnik.
Rąbień AB, ul. Malwowa 23C
95-070 Aleksandrów Łódzki
2. A/a